

Technische Daten		Audi S6 Limousine TDI	
Angebot in Deutschland		Stand: 10.04.2019	
Motor / Elektrik			
Motorbauart	V 6-Motor		
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder		
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 15,5		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	257 (349) / 3850 - 3850		
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	700 / 2500 - 3100		
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung		
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator		
Abgasnorm	EU6		
Start-Stop / REM	ja / ja		
Batterie in A / Ah	420 / 70		
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	3		
Bordnetzspannung 1 in Volt	12		
Bordnetzspannung 2 in Volt	48		
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial		
Art des Mittendifferenzials	selbstsperrend		
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard		
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung		
Getriebeart	8 stufige tiptronic / automatisch		
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	5,000 / 3,200		
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,143 / 1,720		
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,313 / 1,000		
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,823 / 0,640		
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	3,478 / 2,624		
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator		
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator		
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung		
Lenkübersetzung min. / max.	15,8 / 15,8		
Wendekreis / Wendekreis optional in m	12,1 / n. v.		
Bremsregelsystem	Zweikreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent		
Reifen (Basis)	255/40 R 20 101 Y XL (Extra Load)		
Räder (Basis)	Aluminium Guss Flow Forming 8,5Jx20"		

Fahrleistung / Akustik	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
abgeregelt	ja
Beschleunigung 0-100 km/h	5
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel / -
Kraftstoffnorm	DIN EN 590 n. v.
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.02 / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	69,1 / 74 / 70
Verbrauch / Emission*	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer	7,4 / 5,6 / 6,3-6,2
CO ₂ -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer	165-164
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	17 / 28 / 28
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1955 / 2030 / 2590
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1305 / n. v.
zulässige Achslast hinten min. / max. in kg	1305 / 1370
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2100 / 2100 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 95
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern	13,6
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern	6,1
Tankinhalt in Litern	63
Tankinhalt optional in Litern	73
adblue Tankinhalt in Litern	12
adblue Tankinhalt optional in Litern	22
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 4
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,33
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4954 / 1886 / 1446 / -
Breite inkl. Spiegel in mm	2110
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2928 / 1620 / 1603
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	663 / -
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l	- / 520

* Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz