

# Technische Daten Audi A3 Cabriolet 2.0 TDI quattro (110 kW)

Angebot in Deutschland

Stand: August 2017

<b>Motor / Elektrik</b>	
Motorbauart	Reihen-Vierzylinder-Diesel mit VTG-Abgasurbolader und indirekter Ladeluftkühlung, zwei oben liegende Nockenwellen (VVT)
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel mit hydraulischem Ventilspielausgleich / 4
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81 x 95,5 / 16,2
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	110 (150) / 3500 - 4000
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	340 / 1750 - 3000
Gemischaubereitung	Common-Rail-Direkteinspritzsystem 2.000 bar mit MV-Injektoren, 8-Loch-Düsen, Zylinderdruck geregeltes System, ND- und HD-Abgasrückführung
Abgasreinigungssystem	Motornahe Abgasreinigung mit beschichtetem Dieselpartikelfilter und vorgeschaltetem NOx-Speicherkatalysator, Nieder- und Hochdruck
Emissionsklasse	EU 6
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/68
Start-Stop-System	Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist.
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>	
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,769 / 1,958
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,257 / 0,869
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,857 / 0,717
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	- / -
R-Gang / Achsübersetzung	4,549 / 1.-4.Gang: 3,875 / 5.-6.Gang und R.Gang: 3,100
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>	
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Hinterachse	Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohrstabilisator
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,3 / 10,9
Bauart Bremssystem	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESC mit radselektiver Momentensteuerung, hydraulischer Bremsassistent; Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, hinten massiv; elektromechanische Parkbremse
Räder / Reifen (Basis)	Stahlräder 7,0J x 16 / Reifen 205/55 R16
<b>Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	220
Beschleunigung 0-100 km/h in s	8,8
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel nach EN 590 /
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A)	71 / 71
<b>Verbrauch / Emission (nach Reifengröße)</b>	
<b>Reifengruppe 1</b>	205/55 R16 91W RoWi, HX5
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	5,7 / 4,3 / 4,8
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	151 / 113 / 127
<b>Reifengruppe 2</b>	205/55 R16 91W, H6U
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	5,8 / 4,4 / 4,9
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	153 / 115 / 129
<b>Reifengruppe 3</b>	225/45 R17 91Y, H8V
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	5,8 / 4,4 / 4,9
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	153 / 115 / 129
<b>Reifengruppe 4</b>	205/55 R16 94V AS, H4J oder 225/40 R18 92Y, HM4
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	5,8 / 4,4 / 4,9
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	154 / 116 / 130
<b>Reifengruppe 5</b>	225/45 R17 94V AS, HX8 oder 225/40 R18 92Y, Q99
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	5,9 / 4,5 / 5,0
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	155 / 118 / 132
<b>Reifengruppe 6</b>	235/35 R19 91Y, H13
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km	5,9 / 4,5 / 5,0
CO <sub>2</sub> -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km	155 / 118 / 132
<b>Wartung / Garantie Deutschland</b>	
Inspektion nach max. km	Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland: KH / VK / TK	17 / 22 / 20
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg	1540 / 1615 / 2040
Zul. Achslast vorn / hinten; in kg	1070 / 1050
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., gebr./ ungebremst; in kg	1800 / 1800 / 750
Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg	- / 75
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	4,7
Tankinhalt in l	55
<b>Karosserie / Abmessungen</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze	selbsttragend, Stahl / 2 / 4
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,11
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm	4423 / 1793 / 1409
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm	2595 / 1555 / 1526
Höhe Ladekante in mm (H196)	685 (H196)
Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l	285 /