

Technische Daten Audi A3 Cabriolet 1.4 TFSI (85 kW)

Angebot in Deutschland

Stand: August 2017

| | |
|--|--|
| Motor / Elektrik | |
| Motorbauart | Reihen-Vierzylinder-Ottomotor mit Benzindirekteinspritzung, Abgasurboaufladung mit indirekter Ladeluftkühlung, Vierventil-Technik, zwei oben liegende Nockenwellen (DOHC) |
| Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder | Zahnriemensteuertrieb, Rollenschlepphebel / 4 |
| Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 1395 / 74,5 x 80,0 / 10,0 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min | 85 (115) / 5.000 - 6.000 |
| max. Drehmoment in Nm / bei 1/min | 200 / 1.400 - 3.500 |
| Gemischaubereitung | vollelektronische Direkteinspritzung mit E-Gas |
| Abgasreinigungssystem | motornaher Keramikkatalysator mit Katalysatorheizfunktion über Doppeleinspritzung (Homogen Split) |
| Emissionsklasse | EU 6 |
| Generator in A / Batterie in A/Ah | 140 / 320/59 |
| Start-Stop-System | Schaltet den Motor im Stillstand ab, wenn kein Gang eingelegt ist. |
| Antrieb / Kraftübertragung | |
| Antriebsart | Frontantrieb mit Elektronischer Stabilisierungskontrolle ESC |
| Kupplung | hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung |
| Getriebebauart | 6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,615 / 1,947 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,281 / 0,973 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 0,778 / 0,646 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang | - / - |
| R-Gang / Achsübersetzung | 3,182 / 1. - 6. Gang und R-Gang: 4,056 |
| Fahrwerk / Lenkung / Bremse | |
| Bauart Vorderachse | McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohr stabilisator |
| Bauart Hinterachse | Vierlenker-Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Hilfsrahmen, Rohr stabilisator |
| Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102) | elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung / 15,3 / 10,9 |
| Bauart Bremssystem | Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESC mit elektronischer Quersperre, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremsen vorn innenbelüftet, Scheibenbremsen hinten massiv |
| Räder / Reifen (Basis) | Stahlräder 7,0J x 16 / Reifen 205/55 R16 |
| Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik | |
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 203 |
| Beschleunigung 0-100 km/h in s | 10,6 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl | Super bleifrei / 95 ROZ |
| Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt; in dB (A) | 73 / 72 |
| Verbrauch / Emission (nach Reifengröße) | |
| Reifengruppe 1 | |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km | 205/55 R16 91W RoWi, HX5 6,9 / 4,4 / 5,3 |
| CO ₂ -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km | 156 / 100 / 120 |
| Reifengruppe 2 | |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km | 205/55 R16 91W, H6U 7,0 / 4,5 / 5,4 |
| CO ₂ -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km | 157 / 102 / 122 |
| Reifengruppe 3 | |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km | 225/45 R17 91Y, H8V 7,0 / 4,6 / 5,5 |
| CO ₂ -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km | 157 / 103 / 123 |
| Reifengruppe 4 | |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km | 205/55 R16 94V AS, H4J oder 225/40 R18 92Y, HM4 7,0 / 4,6 / 5,5 |
| CO ₂ -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km | 158 / 105 / 124 |
| Reifengruppe 5 | |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km | 225/45 R17 94V AS, HX8 oder 225/40 R18 92Y, Q99 7,1 / 4,7 / 5,6 |
| CO ₂ -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km | 160 / 107 / 126 |
| Reifengruppe 6 | |
| Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert; in l/100 km | 235/35 R19 91Y, H13 7,1 / 4,7 / 5,6 |
| CO ₂ -Massenemission innerorts / außerorts / kombiniert; in g/km | 160 / 107 / 126 |
| Wartung / Garantie Deutschland | |
| Inspektion nach max. km | Nach Serviceintervallanzeige, abhängig je nach Fahrweise und Einsatzbedingungen zwischen 15.000km / 1 Jahr und 30.000km / 2 Jahre |
| Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 Jahre / 3 Jahre / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland: KH / VK / TK | 14 / 19 / 20 |
| Gewichte / Belastbarkeit | |
| Leergewicht nach EG (ohne Fahrer) / (mit Fahrer) / Zul. Gesamtgewicht; in kg | 1355 / 1430 / 1855 |
| Zul. Achslast vorn / hinten; in kg | 950 / 985 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steig., geb./ ungebremst; in kg | 1600 / 1400 / 710 |
| Zul. Dachlast / Zul. Stützlast; in kg | - / 75 |
| Füllmengen | |
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 10 |
| Motorölinhalt (inkl. Filter) in l | 4,0 |
| Tankinhalt in l | 50 |
| Karosserie / Abmessungen | |
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Sitzplätze | selbsttragend, Stahl / 2 / 4 |
| Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm | 0,31 / 2,11 |
| Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H101-M); in mm | 4423 / 1793 / 1409 |
| Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101-1/W101-2); in mm | 2595 / 1555 / 1526 |
| Höhe Ladekante in mm (H196) | 685 |
| Gepäckraumvolumen / mit umgeklappter Rücksitzbank; in l | 320 / |