

Audi A3 Limousine



30 TFSI S tronic 81 kW MHEV

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 3-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	999 / 74,5 x 76,4 / 11,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	81 (110) / 5500
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	200 / 2000 - 3000
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	48

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	2 hydraulisch betätigte Trockenkupplungen
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,765 / 2,273
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,531 / 1,133
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,176 / 0,956
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,795 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	4,169 / 4,438 / 3,227

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205 / 55 R 16
Räder (Basis)	Stahl 7 J x 16
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,9
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	210 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	10,6
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228

Verbrauch / Emission*

Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	5,5 - 4,9
CO ₂ -Emission kombiniert nach WLTP in g/km	126 - 111

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	17 / 22 / 22

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1285 / 1360 / 1840
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	985 / 940
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1500 / 1300 // 680
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 80

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	9
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	4
Tankinhalt / optional in l	45 / -

Abmessungen** / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,27 / 2,17
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1389 - 1444
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4495 - 4504
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1816 - 1816
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	1984
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2618 - 2630 // 1554 / 1525
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	14,1 / 19,7
Höhe Ladekante in mm	688
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	425

*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

**Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.