

Audi RS Q3



TFSI

Motor / Elektrik

| | |
|--|--|
| Motorbauart | R5-Motor |
| Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder | Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder |
| Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung | 2480 / 82,5 x 92,8 / 10,0 |
| max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹ | 294 (400) / 5850 - 7000 |
| max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹ | 480 / 2250 - 5850 |
| Gemischaufbereitung | Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung |
| Abgasreinigungssystem | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter |
| Emissionsnorm | Euro 6d-ISC-FCM |
| max. elektrische Leistung bei 12V in kW | 2,1 |
| Bordnetzspannung 1 in Volt | 12 |

Antrieb / Kraftübertragung

| | |
|--|--|
| Antriebsart | Permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung |
| Art des Hinterachsdifferenzials | Standard |
| Kupplung | Doppelkupplung |
| Getriebeart | 7-stufige S tronic |
| Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang | 3,563 / 2,526 |
| Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang | 1,679 / 1,022 |
| Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang | 0,788 / 0,761 |
| Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang | 0,635 / - |
| R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3 | 2,789 / 4,375 / 3,684 |

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

| | |
|---|---|
| Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse | McPherson-Federbeinachse vorne |
| Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse | 4-Lenker-Hinterachse |
| Reifen (Basis) | 255/40 R 20 |
| Räder (Basis) | Aluminium Guss Flow Forming 8,5 J x 20 |
| Lenkung | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung |
| Lenkübersetzung | 14,8 |
| Wendekreis in m | 11,8 |
| Bremssystem | Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet |

Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik

| | |
|--|--------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit in km/h | 250 (abgeregelt) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 4,5 |
| Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm | Benzin / 98 / DIN EN 228 |

Verbrauch / Emission*

| | |
|--|------------|
| Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km | 10,1 - 9,5 |
| CO ₂ -Emission kombiniert nach WLTP in g/km | 228 - 216 |

Wartung / Gewährleistung Deutschland

| | |
|---|---|
| Wartungsintervall | 30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt |
| Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung | 2 / 3 / 12 Jahre |
| Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK | 14 / 24 / 23 |

Gewichte / Belastbarkeit

| | |
|---|--------------------|
| Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg | 1715 / 1790 / 2250 |
| Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg | 1140 / 1195 |
| Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg | 1900 / 1900 // 750 |
| Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg | 75 / 90 |

Füllmengen

| | |
|---|--------|
| Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l | 9,6 |
| Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l | 7,1 |
| Tankinhalt / optional in l | 63 / - |

Abmessungen / Karosserie

| | |
|---|-----------------------------|
| Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze | selbsttragend Stahl / 5 / 5 |
| Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ² | 0,35 / 2,46 |
| Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm | 4506 / 1851 / 1602 / - |
| Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm | 2024 |
| Radstand // Spurweite vorne / hinten in mm | 2681 // 1590 / 1583 |
| Überhangwinkel Stahlfeder vorne / hinten in Grad | 19,00 / 15,20 |
| Höhe Ladekante in mm | 738 |
| Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l | 530 |
| Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l | 1525 |

***Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.
Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.**