

Audi A6 Avant



50 TFSI e quattro S tronic 195 kW / 220 kW

Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1984 / 82,5 x 92,8 / 9,6
max. Leistung in kW (PS) / bei min ⁻¹	195 (265) / 5250 - 6500
max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	370 / 1600 - 4500
Gemischaubereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	3
Bordnetzspannung 1 in Volt	12
Bordnetzspannung 2 in Volt	400

Hybrid

Batterietyp (Hochvolt) / Anzahl der Zellen	Lithium-Ionen
Batterie-Kapazität brutto / netto in kWh	17,9 / 14,4
max. Systemleistung in kW (PS)	220 (299)
Elektrische Peakleistung in kW	105
Elektrische Dauerleistung in kW	55
Gesamtdrehmoment System in Nm	450
Elektrisches Drehmoment in Nm	350

Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie
Kupplung	Doppelkupplung
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,188 / 2,190
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,517 / 1,057
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,738 / 0,557
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,433 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,750 / 4,410

Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Reifen (Basis)	225/55 R 18
Räder (Basis)	Leichtmetall 8 J x 18"
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	15,9
Wendekreis in m	12,1
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; elektromechanischer Bremskraftverstärker mit aktivem Speicher

Fahrleistung / Reichweite / Akustik

Höchstgeschwindigkeit / elektrisch in km/h	250 (abgeregelt) / 135
Beschleunigung System 0-100 km/h	6,3
elektrische Reichweite, kombiniert nach WLTP in km	66 - 60
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Benzin / 95 / DIN EN 228
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	70 / 67

Verbrauch / Emission*

Effizienzklasse	A+++
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	18,2 - 17,5
Verbrauch kombiniert nach NEFZ in l/100 km	1,7 - 1,5
CO ₂ -Emission kombiniert nach NEFZ in g/km	37 - 34

Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	17 / 27 / 27

Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2075 / 2150 / 2675
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1245 / 1500
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 2000 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 95

Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	16,9
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,2
Tankinhalt / optional in l	55 / 63

Abmessungen / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in m ²	0,29 / 2,33
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4939 / 1886 / 1494 / -
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel in mm	2110
Radstand // Spurweite vorne / hinten in mm	2924 // 1624 / 1611
Überhangwinkel Stahlfeder vorne / hinten in Grad	12,70 / 14,20
Höhe Ladekante in mm	663
Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	405
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1535

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz