

# Audi Q2



## 35 TDI S tronic 110 kW

### Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 16,0
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	110 (150) / 3000 - 4200
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	360 / 1600 - 2750
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

### Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	Frontantrieb
Kupplung	2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,579 / 2,750
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,677 / 0,889
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,677 / 0,722
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,561 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,900 / 4,471 / 3,304

### Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	Verbundlenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	205/60 R 16
Räder (Basis)	Stahl 6 J x 16
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,1
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

### Fahrleistung / Kraftstoff / Akustik

Höchstgeschwindigkeit in km/h	216
Beschleunigung 0-100 km/h	8,4
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

---

### Verbrauch / Emission\*

Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	5,3 - 4,8
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert nach WLTP in g/km	140 - 125

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	16 / 20 / 24

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1405 / 1480 / 1970
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1090 / 965
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1800 / 1600 // 740
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	60 / 75

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	13,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt / optional in l	50 / -
adblue Tankinhalt / optional in l	13 / -

---

### Abmessungen / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 5 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,31 / 2,29
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4208 / 1794 / 1537 / -
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	2009
Radstand // Spurweite vorne / hinten in mm	2601 // 1546 / 1542
Höhe Ladekante in mm	740
Offener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	405
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1050

**\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.**