

<b>Technische Daten</b>		<b>Audi SQ5 Sportback TDI tiptronic 251 kW</b>	
<b>Angebot in Deutschland</b>		Stand: 16.11.2021	
<b>Motor / Elektrik</b>			
Motorbauart	V6-Motor		
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder		
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	251 (341) / 3800 - 3950		
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	700 / 1750 - 3250		
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung		
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, 2 SCR-Katalysatoren		
Abgasnorm	Euro 6d-ISC-FCM		
Start-Stop / Rekuperations-Management	ja / ja		
Batterie in A / Ah	380 / 68		
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	3		
Bordnetzspannung 1 in Volt	12		
Bordnetzspannung 2 in Volt	48		
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>			
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro		
Art des Mittendifferenzials	selbstsperrend		
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard		
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung		
Getriebeart	8-stufige tiptronic		
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	5,000 / 3,200		
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,143 / 1,720		
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,313 / 1,000		
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,823 / 0,640		
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	3,478 / 2,950		
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>			
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator		
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator		
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung		
Lenkübersetzung	15,9		
Wendekreis in m	11,8		
Bremsregelsystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VAVHA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent		
Reifen (Basis)	255/45 R 20		
Räder (Basis)	Leichtmetall 8 J x 20"		
<b>Fahrleistung / Akustik</b>			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250		
abgeregelt	ja		
Beschleunigung 0-100 km/h	5,1		
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel / -		
Kraftstoffnorm	DIN EN 590 (Diesel)		
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	86,0 / 70		

<b>Verbrauch / Emission*</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in l/100 km	8,7 / 6,1 - 6,0 / 7,1 - 7,0
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	186 - 185
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 26 / 28
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2010 / 2085 / 2660
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1360 / 1395
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2400 / 2400 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 100
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	16,3
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6,1
Tankinhalt in l	70
adblue Tankinhalt in l	24
<b>Abmessungen / Karosserie</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,64
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder in mm	4689 / 1893 / 1633
Breite inkl. Spiegel in mm	2140
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2824 / 1624 / 1612
Überhangwinkel Stahlfeder vorn / hinten in Grad	16,00 / 19,70
Höhe Ladekante Stahlfeder in mm	733
Offener Gepäckraum - hinter 2. Sitzreihe in l	500
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1470

\*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz