

Technische Daten		Audi A6 allroad 55 TDI quattro tiptronic (253 kW)
Angebot in Deutschland	Stand: 16.11.2020	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	V6-Motor	
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder	
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2967 / 83,0 x 91,4 / 16,3	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	253 (344) / 3850 - 4000	
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	700 / 1750 - 3250	
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung	
Abgasreinigungssystem	No _x -Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator	
Abgasnorm	Euro-6d-ISC-FCM	
Start-Stop / REM	ja / ja	
Batterie in A / Ah	380 / 68	
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	3	
Bordnetzspannung 1 in Volt	12	
Bordnetzspannung 2 in Volt	48	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro	
Art des Mittendifferenzials	selbstsperrend	
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard	
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	
Getriebeart	8-stufige tiptronic	
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	5,000 / 3,200	
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,143 / 1,720	
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,313 / 1,000	
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,823 / 0,640	
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	3,478 / 2,624	
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung	
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung	
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung	
Lenkübersetzung	15,9	
Wendekreis in m	12,2	
Bremsregelsystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent	
Reifen (Basis)	235/55 R 18	
Räder (Basis)	Leichtmetall 8 J x 18"	
Fahrleistung / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250	
abgeregelt	ja	
Beschleunigung 0-100 km/h	5,2	
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel / -	
Kraftstoffnorm	DIN EN 590 (Diesel)	
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	82,0 / 70	

Verbrauch / Emission*	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in l/100 km	8,2 - 8,1 / 5,5 - 5,4 / 6,4 - 6,3
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	170 - 167
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	17 / 28 / 28
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2010 / 2085 / 2695
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1325 / 1450
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2500 / 2500 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	16,7
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	6,1
Tankinhalt / Tankinhalt optional in l	63 / 73
adblue Tankinhalt / adblue Tankinhalt optional in l	12 / 22
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert c _w / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,38
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Luftfeder) in mm	4951 / 1902 / 1497
Breite inkl. Spiegel in mm	2110
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2925 / 1645 / 1611
Überhangwinkel Luftfeder vorn / hinten in Grad	14,3 / 17,9
Höhe Ladekante Luftfeder in mm	636
Offener Gepäckraum hinter der 2. Sitzreihe in l	565
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1680

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz