

Technische Daten		Audi A6 allroad 40 TDI quattro S tronic (150 kW)	
Angebot in Deutschland		Stand: 14.12.2020	
Motor / Elektrik			
Motorbauart	R 4-Motor		
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder		
Hubraum in cm ³ / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5		
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	150 (204) / 3800 - 4200		
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	400 / 1750 - 3250		
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung		
Abgasreinigungssystem	Oxidationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator		
Abgasnorm	Euro-6d-ISC-FCM		
Start-Stop / recuperation management	ja / ja		
Batterie in A / Ah	380 / 68		
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	3,1		
Bordnetzspannung 1 in Volt	12		
Antrieb / Kraftübertragung			
Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie		
Art des Mittendifferenzials	elektronisch geregelte Lamellenkupplung		
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro ultra		
Kupplung	Doppelkupplung		
Getriebeart	7-stufige S tronic		
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,188 / 2,190		
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,517 / 1,057		
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,738 / 0,508		
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,386 / -		
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	2,75 / 4,410		
Fahrwerk / Lenkung / Bremse			
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung		
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung		
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung		
Lenkübersetzung	15,9		
Wendekreis in m	12,2		
Bremsregelsystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent		
Reifen (Basis)	235/55 R 18		
Räder (Basis)	Leichtmetall 8 J x 18"		
Fahrleistung / Akustik			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	237		
abgeregelt	nein		
Beschleunigung 0-100 km/h	7,8		
Kraftstoffart / Oktanzahl	Diesel / -		
Kraftstoffnorm	DIN EN 590 (Diesel)		
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	74,2 / 68		

Verbrauch / Emission*	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in l/100 km	6,0 - 5,8 / 4,7 - 4,5 / 5,2 - 5,0
CO ₂ -Emission kombiniert in g/km	136 - 132
Wartung / Gewährleistung Deutschland	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 26 / 23
Gewichte / Belastbarkeit	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1825 / 1900 / 2500
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1190 / 1395
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 2000 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 100
Füllmengen	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,1
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt / Tankinhalt optional in l	63 / 73
adblue Tankinhalt / adblue Tankinhalt optional in l	12 / 22
Abmessungen / Karosserie	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert c_w / Stirnfläche A in qm	0,29 / 2,38
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Luftfeder) in mm	4951 / 1902 / 1497
Breite inkl. Spiegel in mm	2110
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2925 / 1645 / 1611
Überhangwinkel Luftfeder vorn / hinten in Grad	14,3 / 17,9
Höhe Ladekante Luftfeder in mm	636
Offener Gepäckraum hinter der 2. Sitzreihe offen in l	565
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1680

*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz