

# Audi A3 Limousine



40 TDI quattro S tronic 147 kW

## Motor / Elektrik

Motorbauart	R 4-Motor
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, obenliegende Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	1968 / 81,0 x 95,5 / 15,5
max. Leistung in kW (PS) / bei min <sup>-1</sup>	147 (200) / 3600 - 4100
max. Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	400 / 1750 - 3500
Gemischaufbereitung	Common-Rail-Einspritzsystem, Ladeluftkühlung
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
max. elektrische Leistung bei 12V in kW	1,6
Bordnetzspannung 1 in Volt	12

## Antrieb / Kraftübertragung

Antriebsart	bedarfsgerechter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard
Kupplung	2 elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen (nasslaufend)
Getriebeart	7-stufige S tronic
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,579 / 2,750
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,677 / 0,889
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	0,677 / 0,722
Getriebeübersetzung im 7. Gang / 8. Gang	0,561 / -
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2 / 2-3	2,900 / 4,471 / 3,304

## Fahrwerk / Lenkung / Bremse

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Reifen (Basis)	225 / 45 R 17
Räder (Basis)	Aluminium-Guss 8 J x 17
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung
Lenkübersetzung	14,9
Wendekreis in m	11,1
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse

## Fahrleistung / Kraftstoff

Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h	6,8
Kraftstoffart / Oktanzahl / Kraftstoffnorm	Diesel / DIN EN 590

---

### Verbrauch / Emission\*

Verbrauch kombiniert nach WLTP in l/100 km	5,9 - 5,5
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert nach WLTP in g/km	154 - 144

---

### Wartung / Gewährleistung Deutschland

Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Gewährleistung Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 Jahre
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	19 / 23 / 23

---

### Gewichte / Belastbarkeit

Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1485 / 1560 / 2015
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1095 / 1015
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1800 / 1600 // 750
Zulässige Dachlast / zul. Stützlast in kg	75 / 80

---

### Füllmengen

Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	13,2
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,5
Tankinhalt / optional in l	55 / -
adblue Tankinhalt / optional in l	11 / -

---

### Abmessungen\*\* / Karosserie

Art der Karosserie / Anzahl Türen / Anzahl der Sitze	selbsttragend Stahl / 4 / 5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in m <sup>2</sup>	0,28 / 2,17
Fahrzeughöhe von - bis in mm	1389 - 1444
Fahrzeuglänge von - bis in mm	4495 - 4504
Fahrzeugbreite ohne Spiegel in mm	1816 - 1816
Fahrzeugbreite inklusive Spiegel in mm	1984
Radstand (Volllast) von - bis // Spurweite vorne / hinten in mm	2618 - 2630 // 1554 / 1525
Überhangwinkel vorne / hinten in Grad	14,1 / 19,7
Höhe Ladekante in mm	688
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzreihe in l	390

\*Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.  
Für das Fahrzeug liegen Verbrauchs- und Emissionswerte nur nach WLTP und nicht nach NEFZ vor.

\*\*Wertebereich unter Berücksichtigung von verschiedenen Fahrwerken (Stahlfeder und Luftfeder) und Ausstattungslinien in Bezug auf das Basismodell.