

<b>Technische Daten</b>		<b>Audi A8 60 TFSI e quattro tiptronic (250/330 kW)</b>
<b>Angebot in Deutschland</b>	Stand: 30.10.2020	
<b>Motor / Elektrik</b>		
Motorbauart	V6-Motor	
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder	
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2	
max. Leistung Verbrennungsmotor in kW (PS) / bei 1/min	250 (340) / 5000 - 6400	
max. Systemleistung in kW (PS)	330 (449)	
Elektrische Peakleistung in kW	100	
max. Drehmoment Verbrennungsmotor in Nm bei 1/min	500 / 1370 - 4500	
Systemdrehmoment in Nm bei 1/min	700	
Elektrisches Drehmoment in Nm bei 1/min	350	
Gemischaufbereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung	
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Abgasnorm	EU6	
Start-Stop / REM	ja / ja	
Batterie in A / Ah	380 / 68	
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	3	
Bordnetzspannung 1 in Volt	12	
Bordnetzspannung 3 in Volt	400	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>		
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro	
Art des Mittendifferenzials	selbstsperrend	
Art des Hinterachsdifferenzials	Standard	
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung	
Getriebeart	8-stufige tiptronic	
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	4,714 / 3,143	
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	2,106 / 1,667	
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	1,285 / 1,000	
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,839 / 0,667	
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	3,317 / 3,076	
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>		
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung	
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung	
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung	
Lenkübersetzung	15,8	
Wendekreis in m	12,5	
Bremsregelsystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent	
Reifen (Basis)	255/45 R 19	
Räder vorne / hinten (Basis)	Leichtmetall 9 J x 19"	

<b>Fahrleistung / Akustik</b>	
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250
abgeregelt	ja
Beschleunigung 0-100 km/h	4,9
elektrische Reichweite kombiniert nach WLTP in km	43 - 47
Kraftstoffart / Oktanzahl	Benzin / 95
Kraftstoffnorm	DIN EN 228 (Benzin)
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	72,2 / 66
<b>Verbrauch / Emission*</b>	
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km	19,0 - 18,7
Benzinverbrauch kombiniert in l/100 km	2,4 - 2,2
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	54 - 50
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungsstufen	20 / 29 / 29
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	2295 / 2370 / 2890
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1500 / 1550
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / -
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	19,6
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	7,6
Tankinhalt in l	65
<b>Abmessungen / Karosserie</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	Audi Space Frame (ASF) / 4
Anzahl der Sitze	5
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Luftfeder) in mm	5172 / 1945 / 1470
Breite inkl. Spiegel in mm	2130
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2998 / 1635 / 1623
Überhangwinkel Luftfeder vorn/hinten in Grad	11,7 / 14,5
Höhe Ladekante Luftfeder in mm	693
Geschlossener Gepäckraum - hinter der 2. Sitzreihe in l	390
<b>Hybrid / BEV spezifische Werte</b>	
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt in kWh	14,1
Elektrische Dauerleistung in kW	60

\*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz