

**Technische Daten****Audi A5 Sportback  
40 TFSI quattro S tronic (150 kW)**

Angebot in Deutschland

Stand: 31.08.2021

**Motor / Elektrik**

Motorbauart

R 4-Motor

Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder

Rollenschlepphebel, kontinuierliche  
Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer  
Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro ZylinderHubraum in cm<sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung

1984 / 82,5 x 92,8 / 12,2

max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min

150 (204) / 4475 - 6000

max. Drehmoment in Nm bei 1/min

320 / 1450 - 4475

Gemischaufbereitung

Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung,  
Turboaufladung, Ladeluftkühlung

Abgasreinigungssystem

Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter

Abgasnorm

Euro 6d-ISC-FCM

Start-Stop / Rekuperations-Management

ja / ja

Batterie in A / Ah

380 / 68

max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt

3,1

Bordnetzspannung 1 in Volt

12

**Antrieb / Kraftübertragung**

Antriebsart

Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie

Art des Mittendifferenzials

elektronisch geregelte Lamellenkupplung

Art des Hinterachsdifferenzials

quattro ultra

Kupplung

Doppelkupplung

Getriebeart

7-stufige S tronic

Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang

3,188 / 2,190

Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang

1,517 / 1,057

Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang

0,738 / 0,557

Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang

0,433 / -

R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2

2,75 / 4,41

**Fahrwerk / Lenkung / Bremse**

Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse

5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator

Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse

5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator

Lenkung

Elektromechanische Lenkung mit  
geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung

Lenkübersetzung

15,9

Wendekreis in m

11,7

Bremsregelsystem

2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für  
VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker,  
hydraulischer Bremsassistent

Reifen (Basis)

225/50 R 17

Räder (Basis)

Leichtmetall 7,5 J x 17"

**Fahrleistung / Akustik**

Höchstgeschwindigkeit in km/h

210

abgeregelt

ja

Beschleunigung 0-100 km/h

6,8

Kraftstoffart / Oktanzahl

Benzin / 95

Kraftstoffnorm

DIN EN 228 (Benzin)

Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach  
ECE R51.03 in dB (A)

70,0 / 68

<b>Verbrauch / Emission*</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in l/100 km	7,6 - 7,4 / 5,3 - 4,8 / 6,1 - 5,7
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in g/km	140 - 131
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	15 / 25 / 25
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1585 / 1660 / 2160
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1095 / 1165
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	1900 / 1700 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	90 / 80
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	8
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in l	5,2
Tankinhalt in l	58
<b>Abmessungen / Karosserie</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert $c_w$ / Stirnfläche A in qm	0,26 / 2,16
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4757 / 1843 / 1398 / -
Breite inkl. Spiegel in mm	2029
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2824 / 1587 / 1568
Überhangwinkel Stahlfeder vorn / hinten in Grad	12,20 / 12,70
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	669 / -
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l	465 / -
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1280

\*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz