

<b>Technische Daten</b>		<b>Audi A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic (250 kW)</b>
<b>Angebot in Deutschland</b>	Stand: 31.08.2020	
<b>Motor / Elektrik</b>		
Motorbauart	V 6-Motor	
Ventilsteuerung / Anzahl der Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel, kontinuierliche Ein-/Auslassnockenwellenverstellung, hydraulischer Ventilspielausgleich / 2/2 Ein-/Auslassventile pro Zylinder	
Hubraum in cm <sup>3</sup> / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	2995 / 84,5 x 89,0 / 11,2	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	250 (340) / 5000 - 6400	
max. Drehmoment in Nm bei 1/min	500 / 1370 - 4500	
Gemischaubereitung	Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung, Ladeluftkühlung	
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter	
Abgasnorm	Euro-6d-ISC-FCM	
Start-Stop / REM	ja / ja	
Batterie in A / Ah	380 / 68	
max. Elektrische Leistung bei 12V in Kilowatt	3	
Bordnetzspannung 1 in Volt	12	
Bordnetzspannung 2 in Volt	48	
<b>Antrieb / Kraftübertragung</b>		
Antriebsart	Allradantrieb quattro mit ultra-Technologie	
Art des Mittendifferenzials	elektronisch geregelte Lamellenkupplung	
Art des Hinterachsdifferenzials	quattro ultra	
Kupplung	Doppelkupplung	
Getriebeart	7-stufige S tronic	
Getriebeübersetzung im 1.Gang / 2.Gang	3,188 / 2,190	
Getriebeübersetzung im 3.Gang / 4.Gang	1,517 / 1,057	
Getriebeübersetzung im 5.Gang / 6.Gang	0,738 / 0,508	
Getriebeübersetzung im 7.Gang / 8.Gang	0,386 / -	
R-Gang Übersetzung / Achsübersetzung 1-2	2,75 / 4,41	
<b>Fahrwerk / Lenkung / Bremse</b>		
Art und Ausführung der Aufhängung der Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator	
Art und Ausführung der Aufhängung der Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator	
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung	
Lenkübersetzung	15,9	
Wendekreis in m	12,1	
Bremsregelsystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent	
Reifen (Basis)	225/55 R 18 102 Y XL (Extra Load)	
Räder (Basis)	Leichtmetall 8,0 J x 18"	
<b>Fahrleistung / Akustik</b>		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250	
abgeregelt	ja	
Beschleunigung 0-100 km/h	5	
Kraftstoffart / Oktanzahl	Benzin / 95	
Kraftstoffnorm	DIN EN 228 (Benzin)	
Außengeräuschpegel im Stand / Vorbeifahrt nach ECE R51.03 in dB (A)	70,3 / 66	

<b>Verbrauch / Emission*</b>	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert in Litern pro 100 Kilometer	10,4 - 10,2 / 6,3 - 5,8 / 7,8 - 7,4
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert in Gramm pro Kilometer	178 - 170
<b>Wartung / Gewährleistung Deutschland</b>	
Wartungsintervall	30.000 km / 2 Jahre, je nachdem was zuerst eintritt
Garantie Fahrzeug / Lack / Karosseriedurchrostung	2 / 3 / 12 (Jahre)
Versicherungseinstufung in Deutschland KH / VK / TK	17 / 27 / 27
<b>Gewichte / Belastbarkeit</b>	
Leergewicht ohne Fahrer / mit Fahrer / Zul. Gesamtgewicht in kg	1835 / 1910 / 2480
Zulässige Achslasten vorne / hinten in kg	1205 / -
zulässige Achslast hinten min. / max. in kg	1305 / 1360
Zul. Anhängelast bei 8% / 12% Steigung gebremst // ungebremst in kg	2000 / 2000 // 750
Zul. Dachlast / zul. Stützlast in kg	100 / 95
<b>Füllmengen</b>	
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in Litern	11,5
Motorölfüllmenge inkl. Filter (Wechselmenge) in Litern	8,8
Tankinhalt / Tankinhalt optional in Litern	63 / 73
<b>Abmessungen / Karosserie</b>	
Art der Karosserie / Anzahl Türen	selbsttragend Stahl/Aluminium-Mischbauweise / 5
Anzahl der Sitze	5
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,28 / 2,33
Standardmaße (Länge / Breite o. Spiegel / Höhe Stahlfeder / Höhe Luftfeder) in mm	4939 / 1886 / 1494 / -
Breite inkl. Spiegel in mm	2110
Radstand / Spurweite vorn / hinten in mm	2924 / 1630 / 1617
Überhangwinkel Stahlfeder vorn/hinten in Grad	11,80 / 14,90
Höhe Ladekante Stahlfeder / Luftfeder in mm	632 / -
Gepäckraumvolumen hinter 2. Sitzbank offen / geschlossen in l	565 / -
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. Sitzreihe in l	1680

\*Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz